

Anschlagsystem Güteklasse 8

Güteklasse 8 - wirtschaftlich, verlässlich, großer Produktumfang

Geprüfte Qualität für Ihre Sicherheit

Die systematische Überwachung jeder Herstellungsstufe garantiert höchste Produktsicherheit. Folgende Prüfungen sind besonders wichtig:

Bruchkraft:

Aus laufender Produktion werden Stichproben für Bruchbelastungen durchgeführt.

Prüfkraft:

Prüfbelastung für jedes Anschlagteil und Kettenglied bis zur 2,5-fachen Tragfähigkeit. Für Aufhängeringe gelten spezielle Vorschriften.

Bruchdehnung:

Die GK8-Kette in blanker Ausführung muss sich vor dem Bruch um mindestens 20 % dehnen.

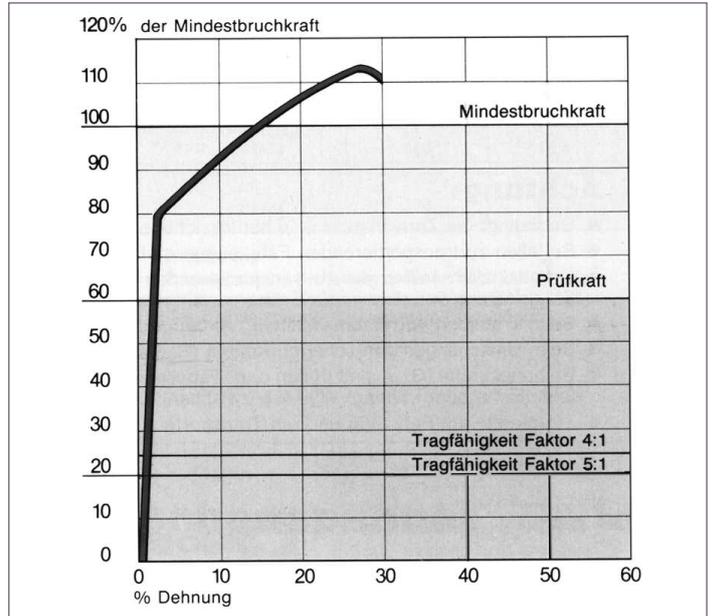
Dauerprüfungen:

Mit Dauerschwingversuchen wird regelmäßig - auch für die schwierigsten Einsatzfälle - die Lebensdauer der Ketten und Bauteile ermittelt.

CE-Konformität:

Alle GK8-Ketten sind hergestellt und geprüft nach den Standards der DIN EN 818-2 und den Maschinenrichtlinien 98/37 EG.

Belastungs-/Dehnungsdiagramm



Von der Qualität im Detail zur Lösung mit System

Universal-System



Das Kupplungsglied ist für die universellen Einsatzmöglichkeiten in Verbindung mit Kette, Drahtseil und Anschlagteilen konstruiert.

Das Verbindungsglied kann leicht zusammengesetzt und ebenso leicht wieder gelöst werden (mit Hammer und Durchschläger).

Die Spannhülse hat eine rostfreie Spiralfeder mit quadratischem Querschnitt - ein weiterer Beitrag zur problemlosen Anwendung.

Verbindungen mit BL



Mit dem BL-Kettenverbindungsglied können sehr einfach, zeitsparend und ohne Verwechslungsrisiko Ketten und Bauteile gleicher Tragfähigkeit miteinander verbunden werden. Diese Kettenverbinder ermöglichen optimale Bewegungen von Kette und Anschlagteil nach allen Richtungen. Dadurch werden verbogene Kettenglieder in starren Gabelköpfen vermieden.

Die Verbindungsbolzen sind gegen Verschleiß und Beschädigungen voll geschützt.

Verbindungen mit Gabelkopf



Gabelkopfhaken sind für die direkte Verbindung mit der Kette - ohne zusätzliches Kuppelglied - vorgesehen.



SK-System



Die optimale Lösung Ihrer Hebe- und Transportprobleme vom Kranblock bis zur Last.

Universelle Einsatzmöglichkeit zusammen mit Ketten, Drahtseilen, Rundschlingen und Hebe- und Transportbändern.

Einheitliche Verbindung für jede Größe - falsche Montage mit Bauteilen verschiedener Tragfähigkeiten ist ausgeschlossen. Von den zuständigen Behörden und Prüfinstituten anerkannt.

Die wesentlichen Bauteile des SK-Systems wurden patentiert.

Die Einzelkomponenten der Güteklasse 8 werden mit **roter** oder **gelber** Lackierung geliefert!